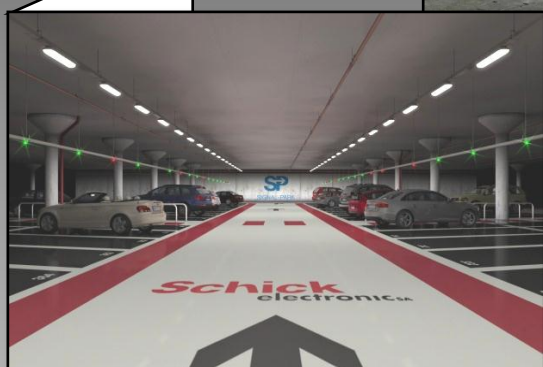


Schick



Detecteur de place

SP2-114

Presentation

1 TABLE DES MATIÈRES

2	DETECTION PAR ULTRASON	4
2.1	PRINCIPE	4
2.2	POUR UN ÉTAT DE MARCHE OPTIMAL	4
3	POSITIONNEMENT DU DETECTEUR	5
3.1	MISE EN SITUATION	6
3.2	ZONE DE DETECTION	6
3.3	LA CITADINE EN SITUATION REEL	7
4	OPTIONS DE MONTAGE DU DETECTEUR	8
5	CONFIGURATIONS	9
5.1	STANDARD	9
5.2	DETECTEUR DEPLACÉ	9
	LED AVANCÉE	10
5.2.1	FLEX	10
5.2.2	FINGER	10
6	MONTAGE DU DETECTEUR	11
6.1	CANALIS® BUSBAR SPECIFICATION	11
6.1.1	RAIL STANDARD	12
6.2	OPTIONS DE POSITION	13
6.2.1	MONTAGE DIRECT	13
6.2.2	SUSPENDU	13
6.3	CHEMIN DE CÂBLE	14
6.4	APPARENT	15
6.5	ENCASTRÉ	15
7	LED AVANCÉE	16
7.1	FLEX	16
7.2	LA FINGER	17
8.1	ÉTAT	18
8.2	OPTION DES COULEURS	18
8.3	SIMPLE/DOUBLE OPTION	18
9	CONNEXION ELECTRIQUE	19
9.1	CONNEXION PRINCIPALE	19
9.2	LED AVANCÉE	19
9.3	MASTER / SLAVE INTERCONNECTIONS	19
9.4	HAUT-PARLEUR	19
10	ACCESSOIRES	20
10.1	CONNEXION	20
10.2	FIXATION	20
	CARACTÉRISTIQUE	21
11	SPECIFICATIONS TECHNIQUE	22
11.1	GENERAL	22
11.2	ELECTRIQUE	22
11.2.1	ENTRÉE (OPTIONS)	22
11.3	ULTRASON	23
11.4	INDICATEUR LED	23
11.4.1	CARACTÉRISTIQUE DES LEDS	23

DETECTEUR DE VEHICULE FIXÉ SUR CANALIS© BUS BAR



DETECTEUR DE VEHICULE FIXÉ SUR UN CHEMIN DE CÂBLE



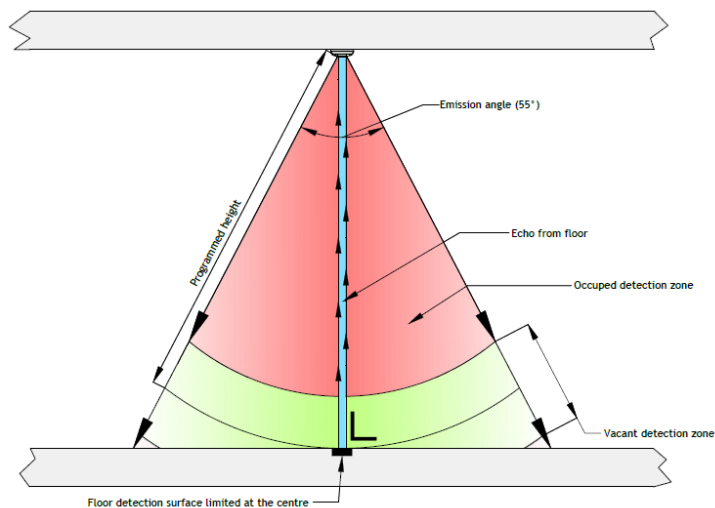
SYSTÈME DE LED AVANCÉE



2 DETECTION PAR ULTRASON

2.1 PRINCIPE

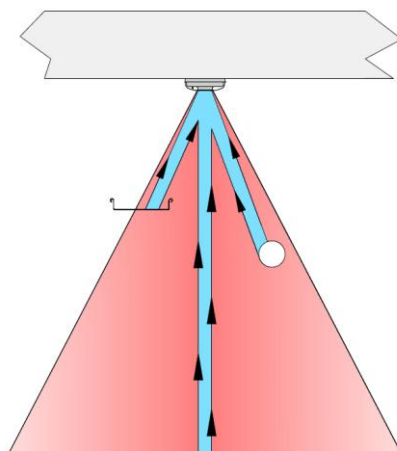
Le détecteur mesure la distance au sol. Si la distance au sol est correcte, le détecteur signale la place LIBRE. Dans tous les autres cas, l'espace est considéré comme OCCUPÉ.



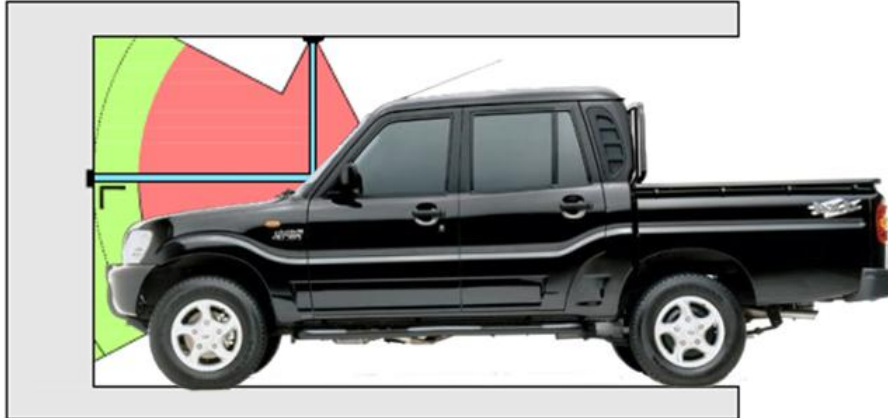
2.2 POUR UN ÉTAT DE MARCHÉ OPTIMAL

Dans plusieurs cas, le détecteur peut transmettre des renseignements erronés. Les deux scénarios principaux sont :

1. Quand le cône de détection est bloqué par un chemin de câble ou un aqueduc positionné dans la zone rouge.

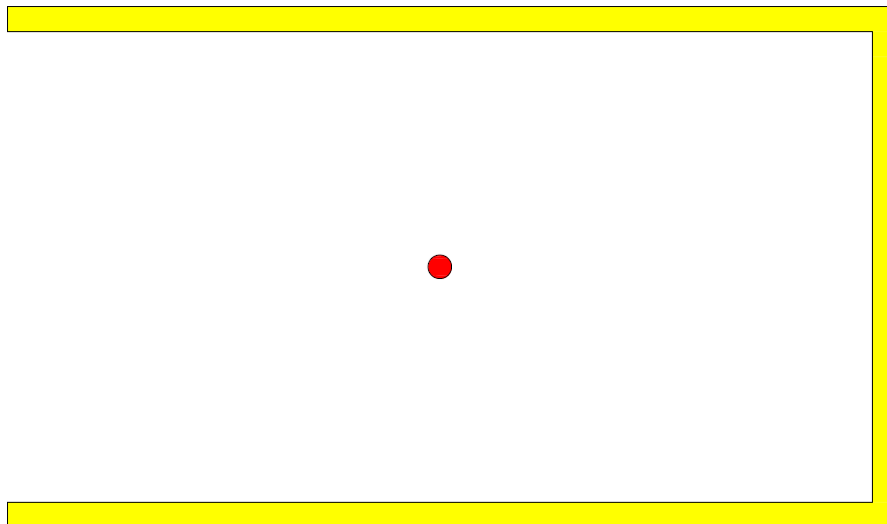


2. Lorsque la distance de réflexion est identique à celle d'une place libre.



3 POSITIONNEMENT DU DÉTECTEUR

Pour optimiser la fonctionnalité du détecteur, il est important de le placer au centre de la place de parc.



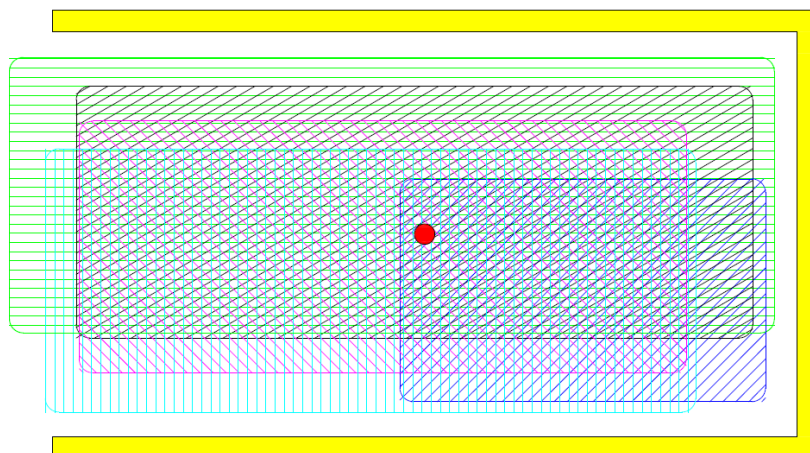
3.1 MISE EN SITUATION

Sur cette vue plongeante, nous avons mis en situation les 5 formes de voiture les plus populaires



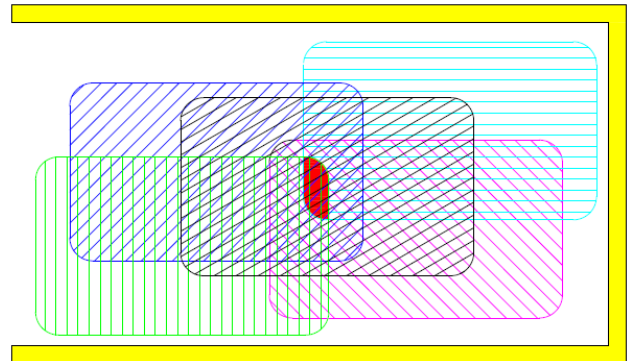
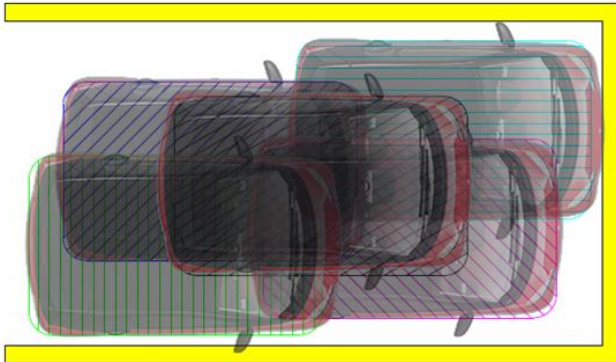
3.2 ZONE DE DETECTION

Vous pouvez facilement voir que, lorsque le placement du détecteur est central tous les types de voiture peuvent être détectés, inclus la petite citadine.



3.3 LA CITADINE EN SITUATION RÉEL

La Smart est la plus petite citadine. Si le détecteur est fixé au centre de la place le système peut détecter celle-ci dans n'importe quelle position de stationnement.

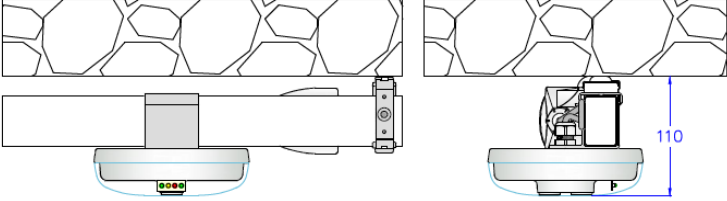
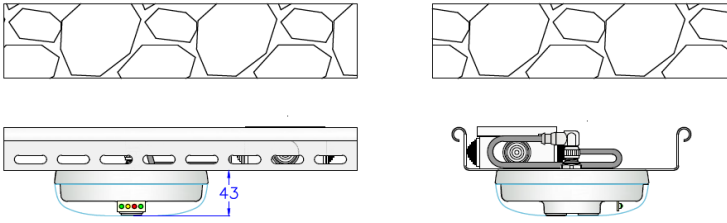
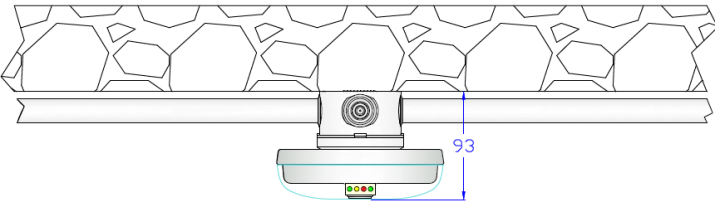
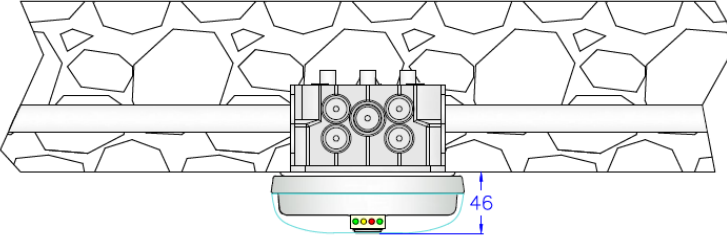




SIGNAL-PARK

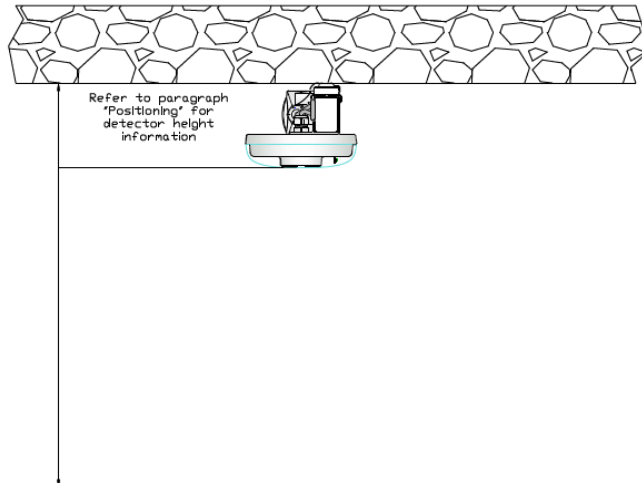
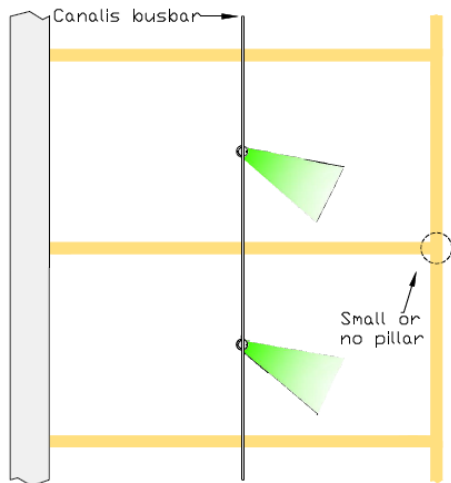
4 OPTIONS DE MONTAGE DU DÉTECTEUR

Les différentes façon de monter le détecteur SP2-114.

CANALIS [®]	
CHEMIN DE CÂBLE	
APPARENT	
ENCASTRER	

5 CONFIGURATIONS

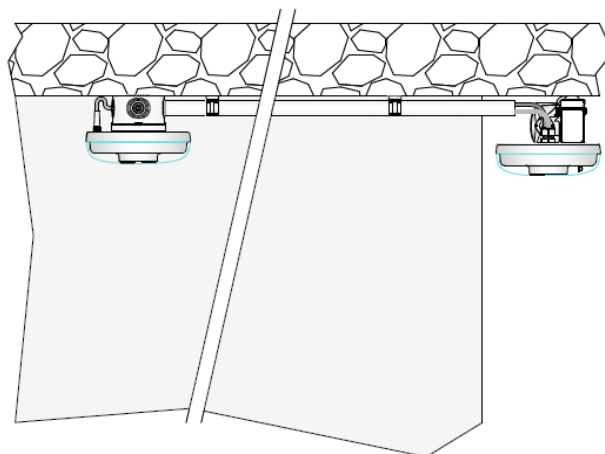
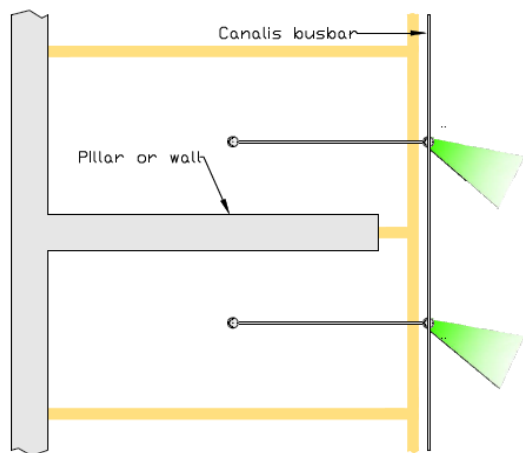
5.1 STANDARD



Conditions:

- Aucun (ou petit) élément entravant la visibilité
- Aucune obstruction par un montage longitudinal

5.2 DÉTECTEUR DÉPLACÉ

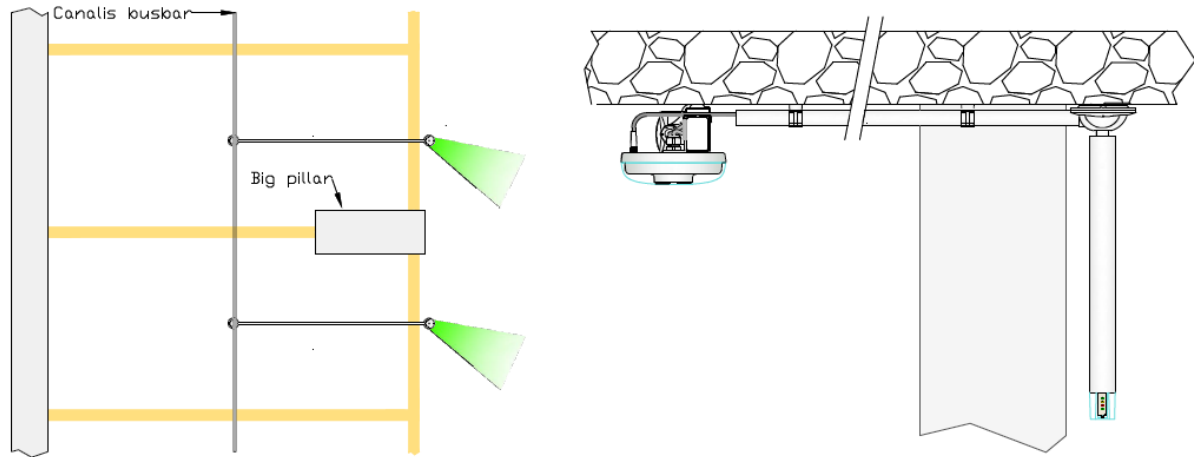


Conditions:

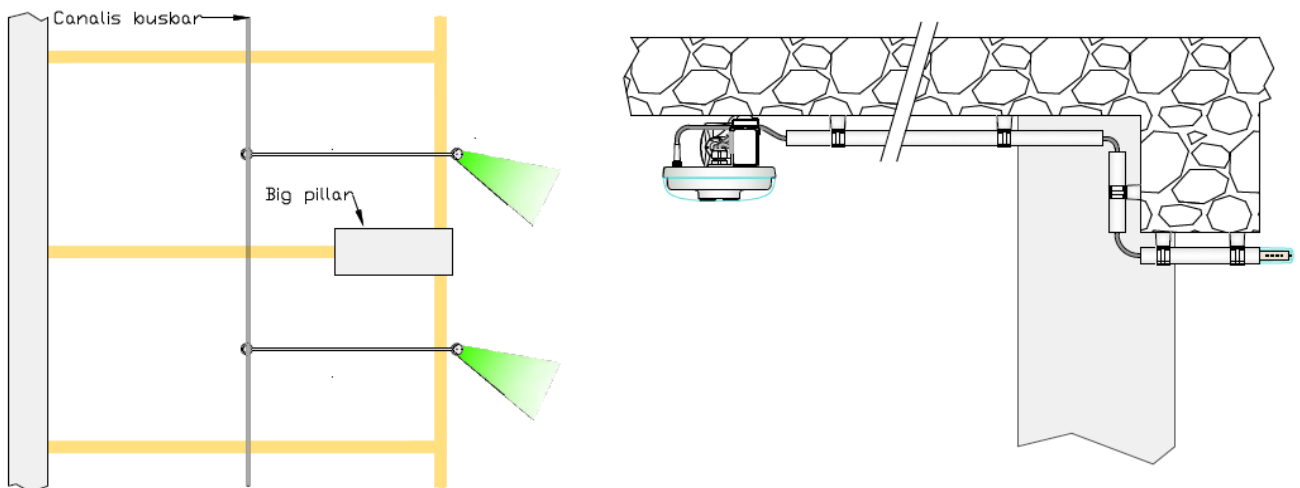
- Élément entravant la visibilité
- Obstruction par un montage longitudinal

LED AVANCÉE

5.2.1 FLEX



5.2.2 FINGER



Conditions:

- Élément entravant la visibilité
- Pas d'obstruction par un montage longitudinal

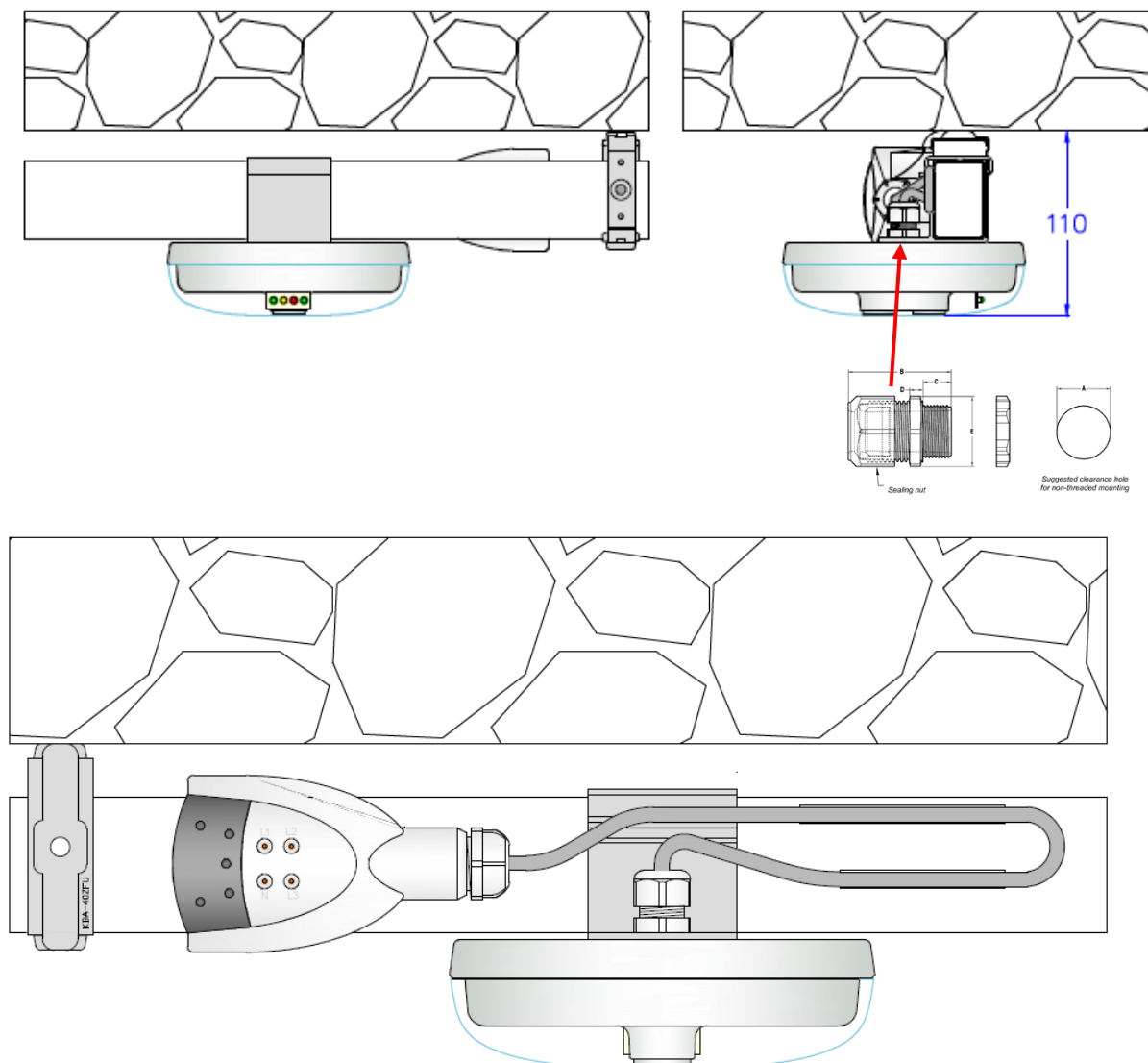
6 MONTAGE DU DETECTEUR

Plusieurs support de fixation son disponible pour le détecteur SP2-114.

6.1 CANALIS[®] BUSBAR SPECIFICATION

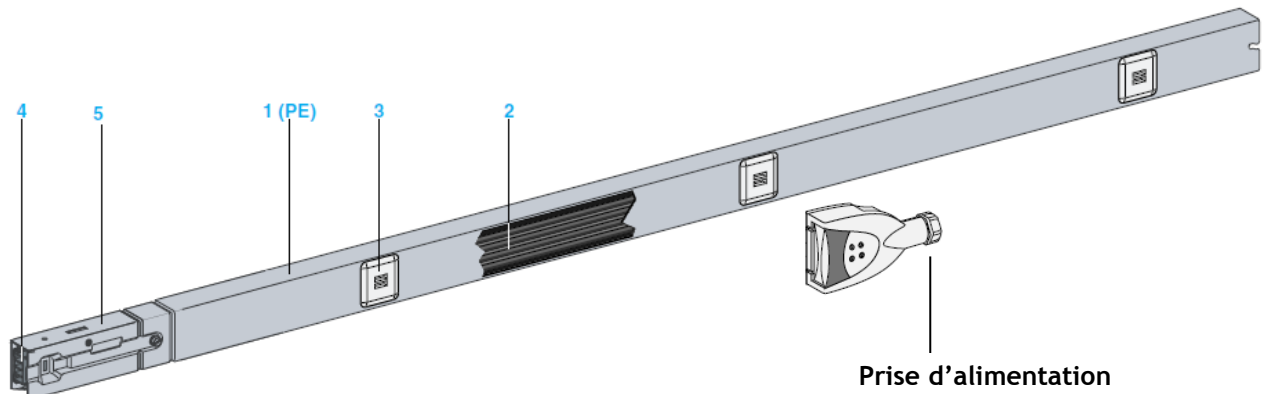
Il s'agit de la solution la plus utilisée en raison de son montage rapide et des faibles possibilités d'erreurs de câblage.

Le détecteur est fixé sur le CANALIS[®] à l'aide d'un élément de fixation en aluminium à l'aide d'un presse étoupe M16. L'orientation des LEDs est rendue possible grâce à la partie rotative du détecteur.



6.1.1 RAIL STANDARD

3000mm Longueur de section, 1000mm entre chaque sorties d'alimentation



Les éléments droits forment l'ossature de la ligne et sont constitués de:

1. un profilé porteur monocoque de forte rigidité, formant poutre, fermé par sertissage, en tôle d'acier galvanisé à chaud double face. Ce profilé assure également la fonction de conducteur de protection (PE). En option (code W), ce profilé est réalisé en tôle prélaquée blanc RAL 9010
2. câble méplat de 2 ou 4 conducteurs en cuivre protégé contre la corrosion par étamage
3. 0, 2, 3 ou 5 socles de dérivation
4. un bloc d'éclissage électrique assurant la jonction automatique et simultanée de tous les conducteurs actifs
5. éclisse mécanique en tôle galvanisée assurant la rigidité et la résistance à la flexion de l'assemblage de 2 éléments.

Le degré de protection assuré est IP55 (sans adjonction d'accessoires).

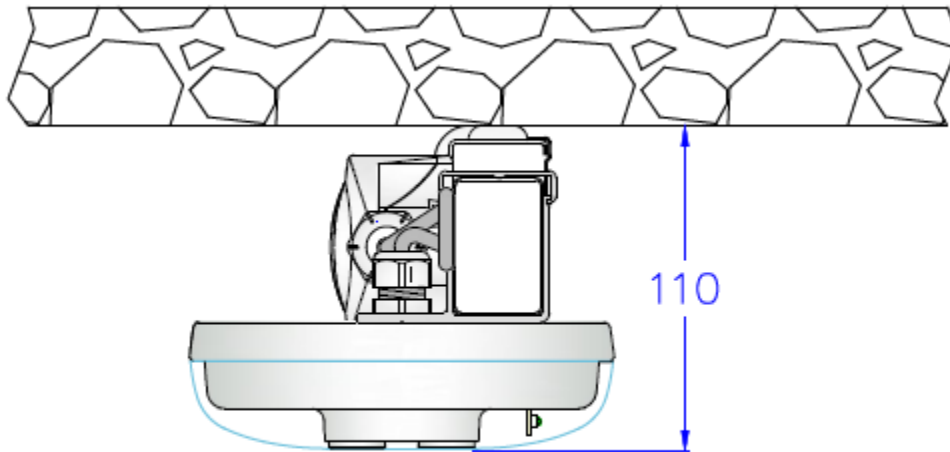
La canalisation est non propagatrice de l'incendie (NPI) suivant les recommandations IEC 60332-3. Tous les isolants et matières plastiques employés sont sans halogène et à comportement au feu amélioré : tenue au fil incandescent suivant IEC 60695-2.

- 960 °C pour les pièces en contact avec les parties actives.
- 650 °C pour les autres pièces.

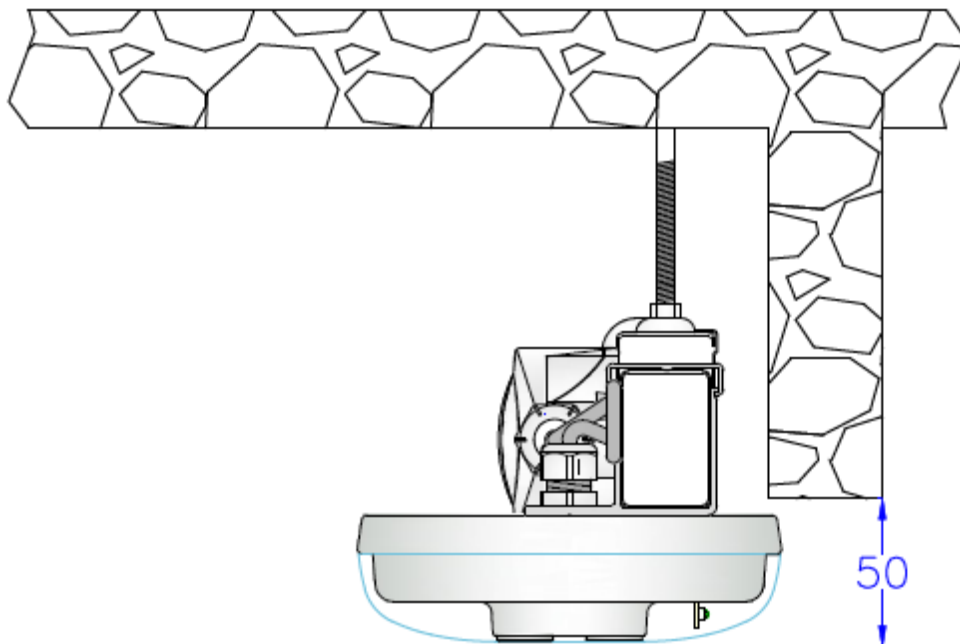
6.2 OPTIONS DE POSITION

Le détecteur doit être suspendu à moins de 5 m au-dessus du sol. L'option dite « suspendue » est nécessaire lorsque le plafond est plus haut.

6.2.1 MONTAGE DIRECT

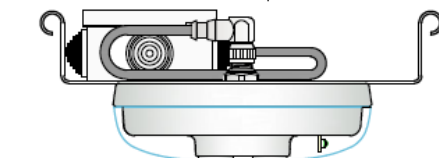
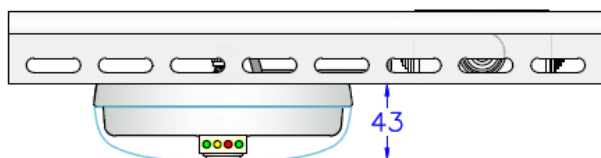


6.2.2 SUSPENDU



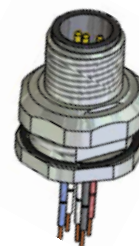
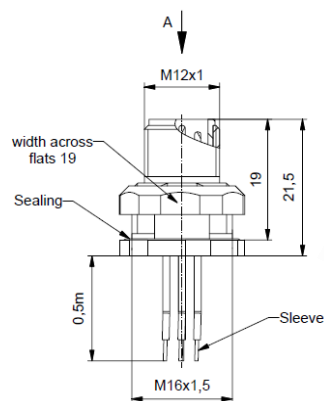
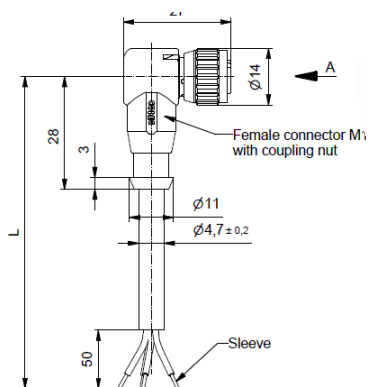
6.3 CHEMIN DE CÂBLE

Le détecteur est fixé sur le chemin de câble à l'aide de l'écrou M16 du connecteur M12 central. L'orientation des LEDs est rendue possible grâce à la partie rotative du détecteur



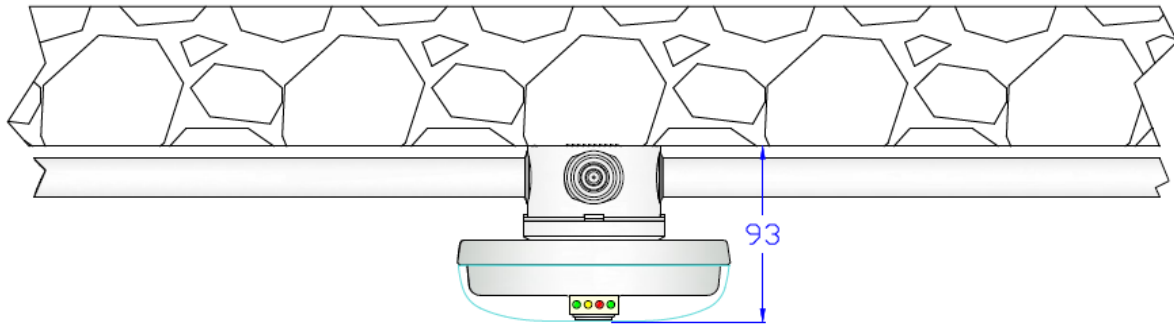
Connecteur femelle orientée

Douille M12 avec câbles



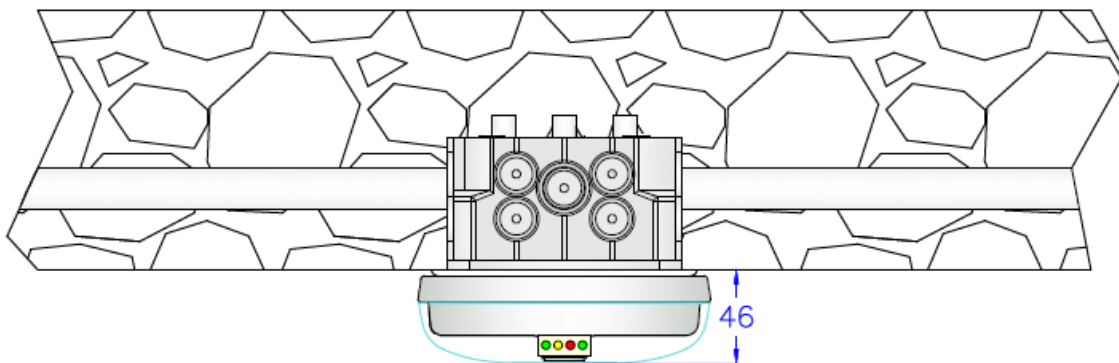
6.4 APPARENT

Le détecteur est monté sous une boîte de dérivation électrique de marque LEGRAND. Le détecteur est fourni avec un presse-étoupe de type M16.



6.5 ENCASTRÉ

Le détecteur est monté sous une boîte de dérivation électrique de marque AGRO de type 9909.99. Le détecteur est fourni avec un presse-étoupe de type M16.

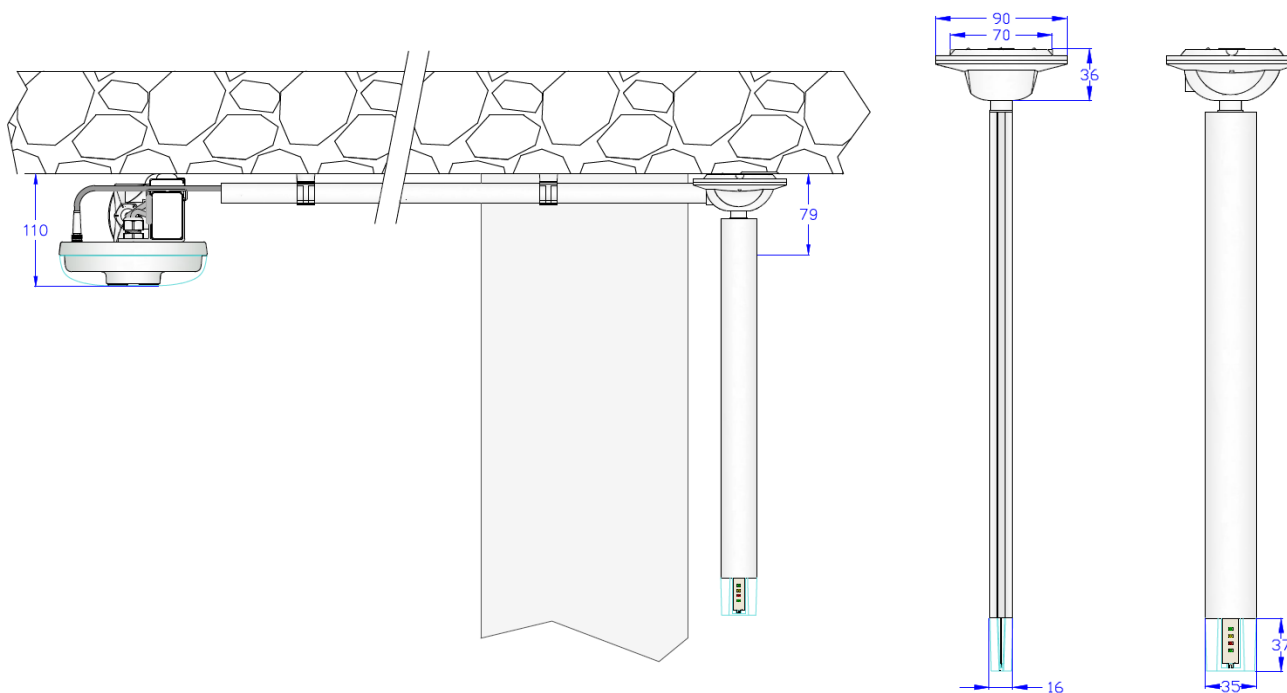


7 LED AVANCÉE

La Flex ou la Finger sont des options de signalisations déportées du détecteur SP2-114. Ils offrent, selon l'infrastructure du parking, une visibilité accrue des places vacantes.

7.1 FLEX

La longueur de la Flex peut varier de 150mm à 2000mm.



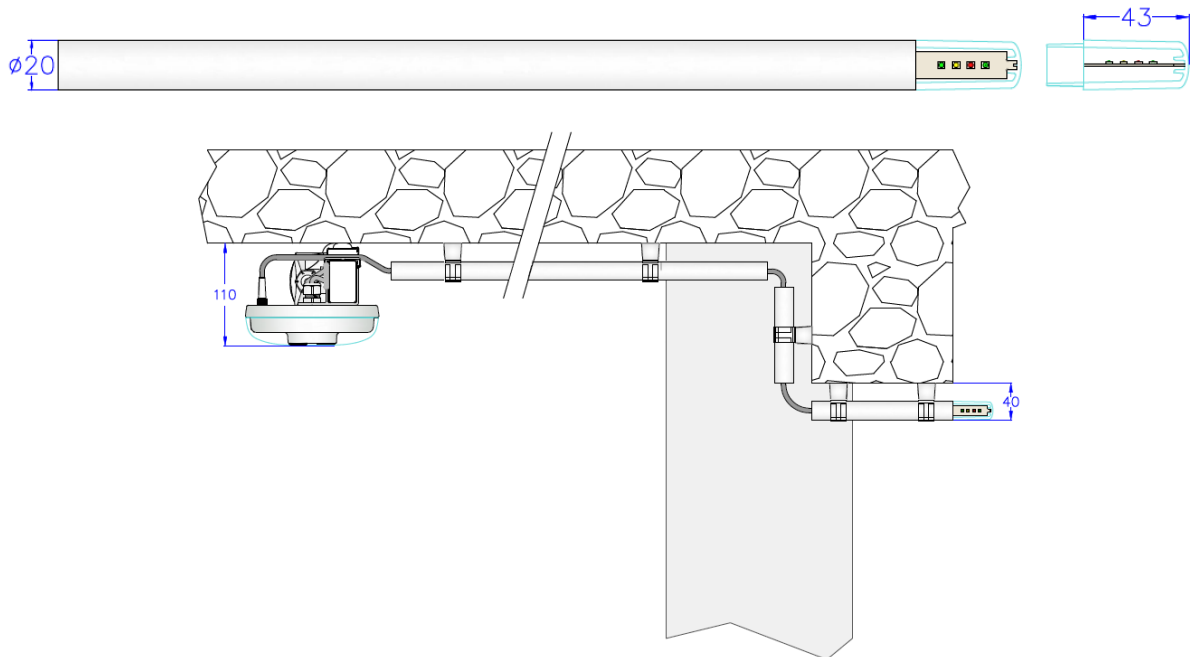
Pour de plus ample information veuillez-vous référer à la documentation spécifique.



7.2 LA FINGER

Cette option est faite pour tous les parkings à visibilité réduite.

Pour de plus ample information veuillez-vous référer à la documentation spécifique.



Le « FINGER » est monté sur un tube plastique d'électricien de Ø20mm.

Un point de colle est utilisé pour l'assemblage.

⚠ Le diamètre interne du tube doit être de Ø17.6mm.







8 LED

8.1 ÉTAT

Ci-dessous la présentation des états principaux


Les définitions des États sont stockées dans la mémoire EEPROM et peuvent être redéfinies sur demande pour répondre aux souhaits de l'utilisateur spécifique. Les modes sont ON, OFF et clignotant (1 Hz).

Libre	
Occupé ou fermé	
Libre mais réservé	
Occupé et en dépassement du temps	

8.2 OPTION DES COULEURS

A la demande les LEDs blanches (pour voitures électriques) et bleues (pour handicapés) sont aussi disponibles en option Simple/Double.

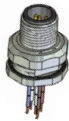
8.3 SIMPLE/DOUBLE OPTION

Option	Angle de vue	Apparence	Direction du trafic
LED Simple Option préférée	180°		unidirectionnel
Double LED	360°		bidirectionnel

9 CONNECTION ELECTRIQUE

9.1 CONNECTION PRINCIPALE

La connexion principale regroupe l'alimentation et les données via un seul câble male M12 ou un presse-étoupe au centre du détecteur.

		Designation	Couleur	M12 pin
	Alimentation	+48V	Brun	1
		0V	Bleu	3
	Données	D+	Blanc	2
		D-	Noir	4

9.2 LED AVANCÉE

La LED déplacée est connectée au détecteur via un câble M8 4 pôles, le câble ne doit pas dépasser 10m(30ft) en longueur

9.3 MASTER / SLAVE INTERCONNECTIONS

L'interconnexion entre MASTER/SLAVE utilise un câble M8 3 pôles de 3m(3ft) extension male femelle.

L'utilisation d'un câble plus long est interdit.

9.4 HAUT-PARLEUR

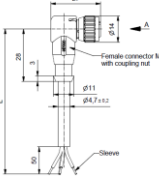


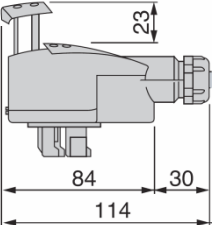
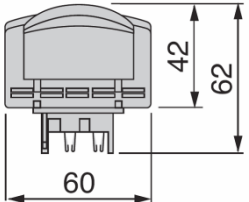
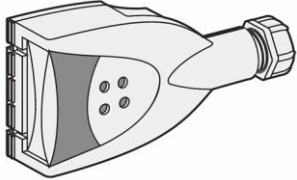
Joignez un haut-parleur avec 8 Ω d'impédance ou plus avec un câble M8 3 pôles femelle

Utilisez le câble fourni 1m (3ft) pour connecter sur un détecteur avec l'option de voix. Utilisant l'orateur.

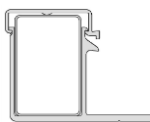

Interdiction d'utilisé un câble de plus de 3m (3ft).

10 ACCESSOIRES

10.1 CONNECTION

Câble M12. ALIMENTATION ET COMMUNICATION				
Art.	Longueur			
42670	60cm			
42670.020	200cm			
Câble M8. MASTER/SLAVE INTERCONNEXION				
Art.	Longueur			
240	300cm			
CANALIS® PRISE KBC10-40				
Art.				
2760				

10.2 FIXATION

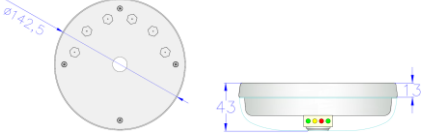
FIXATION POUR CANALIS®			
Art.	Matériaux		
			

CARACTÉRISTIQUE

Plage de détection	0.05m - 4.0m (5.0m Conditions idéales)
Detection methode	40KHz impulsion ultrasons
Addressage	0 à 240
LED mode	ON, OFF, Clignotte
Intensité variable des LEDs	12.5% à 100%
Même produit pour entrée et comptage	✓
Synchronisation des LEDs	✓
Programme incorporé updatable	✓

11 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUE

11.1 GÉNÉRAL

Taille	Ø142.5mm x H42.6mm (sans connecteurs)
	
Poids	269g (0.6lb)
Boîtier	ABS. Couleur RAL7035 (Gris clair) PMMA. Transparent UL94-V0 Conformité du plastic
Température de fonctionnement	-25°C à 55°C (-13°F à +131°F)
Plage de température	-40°C à 85°C (-40°F à +185°F)
Humidité relative	5 - 95%RH (pas de condensation)
Altitude	0 à 2000m
Degré de protection	IP54 (IP67 pour les connecteurs M12) <i>Remarque: L'eau sur les composants ultrasons empêche une detection correcte.</i>

11.2 ÉLECTRIQUE

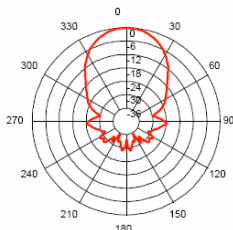
Alimentation	48VDC nominal (43.0VDC to 48.5VDC) <i>Remarque: Les tensions au-dessus de 49.0V détruisent la protection contre les para-surtensions internes</i>
Catégorie d'isolation	Classe II
Consommation	35mA max.
Bus communication standard	RS-485, 2 câble (mi-duplex)

11.2.1 ENTRÉE (OPTIONS)

Isolation	3KV max.
Tension	48Vdc / 30Vac max.
Courant	600mA max.

11.3 ULTRASON

Portée de détection	0.05m à 4.0m (5.0m avec conditions idéales) <i>0.16 ft à 13.2ft (16 ft avec conditions idéales)</i>
Fréquence	40KHz
Mode d'émission	400µs impulsion
Pression du son	112dB @ 30cm (1ft)
Angle totale du rayon	55° (-6db)



11.4 INDICATEUR LED



Le détecteur indique, au moyen de LED à haute intensité, son état

La couleur et l'intensité peuvent changer légèrement entre des productions en raison des tolérances de composants.

Taille:	21 x 3mm
Angle de vue (mi-intensité):	30°
Angle de vue:	180°

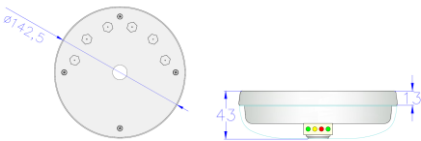
11.4.1 CARACTÉRISTIQUE DES LEDS

Couleur	100% Intensité (typ.)	Longueur d'onde
Vert	2x 1600mcd	525nm
Rouge	1600mcd	626nm
Ambre	1600mcd	590nm
Bleu	700mcd	470nm


1 SP2-114 / TECHNICAL DATA SHEET



1.1 GENERAL

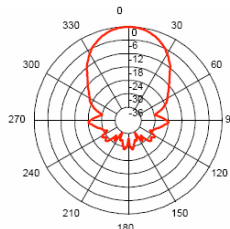
Size	Ø142.5mm x H42.6mm (without connectors)
	
Weight	269g (0.6lb)
Housing material	ABS. Color RAL7035 (light grey) PMMA. Transparent <i>UL94-V0 compliant plastics</i>
Operating temperature range	-25°C to 55°C (-13°F to +131°F)
Storage temperature range	-40°C to 85°C (-40°F to +185°F)
Relative humidity	5 - 95%RH (not condensing)
Altitude	0 to 2000m
Degree of protection	IP44 (IP67 for M12 connector) <i>Note: water on the ultrasonic cells prevents correct detection</i>

1.2 ELECTRICAL

Power supply	48VDC nominal (43.0VDC to 48.5VDC) <i>Note: voltages above 49.0V destroys internal surge protection</i>
Insulation category	Class III 
Consumption	35mA max.
Communication bus standard	RS-485, 2 wires (half-duplex)

1.3 ULTRASONIC

Detection range	0.05m to 4.0m (5.0m with optimal conditions) <i>0.16 ft to 13.2ft (16 ft with optimal conditions)</i>
Frequency	40KHz
Emission mode	400µs pulses
Sound pressure	112dB @ 30cm (1ft)
Total beam angle	55° (-6db)



See [§7 ULTRASOUND DETECTION](#) for details

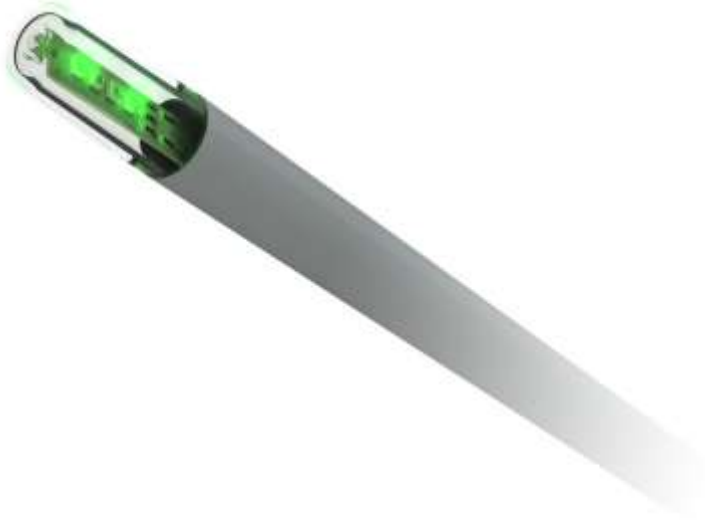
1.4 LED INDICATOR



The state indication of the detector uses high intensity surface mounted LED with lens. Color and intensity can change slightly between productions due to components tolerances.

Size:	21 x 3mm
Viewing angle (half intensity):	30°
Viewing angle:	180°


1 SP-120A_FINGER / TECHNICAL DATA SHEET



1.1 GENERAL

Size	Ø20 mm x H42.6mm (without connectors)
Weight	269g (0.6lb)
Housing material	PMMA. Transparent <i>UL-V0 compliant plastics</i>
Operating temperature range	-25°C to 55°C (-13°F to +131°F)
Storage temperature range	-40°C to 85°C (-40°F to +185°F)
Relative humidity	5 - 95%RH (not condensing)
Altitude	0 to 2000m
Degree of protection	IP54

1.2 ELECTRICAL

Power supply	12VDC <i>Note: The finger is intended to be connected only to an Schick electronic parking space detector</i>
Insulation category	Class II 
Consumption	60mA max. (all LED ON)

1.3 LED INDICATOR



The state indication of the detector uses high intensity surface mounted LED with lens. Color and intensity can change slightly between productions due to components tolerances.

Size:	21 x 3mm
Viewing angle (half intensity):	30°
Viewing angle:	180°


1 SP-120B_FLEX / TECHNICAL DATA SHEET



1.1 GENERAL

Size	Profile: W34.9mm x D12.5mm Base: Ø90 x 37mm
Housing material	Anodised aluminum profile ABS (base). PMMA. Transparent
Operating temperature range	-25°C to 55°C (-13°F to +131°F)
Storage temperature range	-40°C to 85°C (-40°F to +185°F)
Electrical consumption	60mA max. (all LED ON)
Relative humidity	5 - 95%RH (not condensing)
Altitude	0 to 2000m
Degree of protection	IP54

1.2 ELECTRICAL

Power supply	12VDC <i>Note: The finger is intended to be connected only to an Schick electronic parking space detector</i>
Insulation category	Class II 
Consumption	60mA max. (all LED ON)

1.3 LED INDICATOR



The state indication of the detector uses high intensity surface mounted LED with lens.

Size:	21 x 3mm
Viewing angle (half intensity):	30°
Viewing angle:	180°